

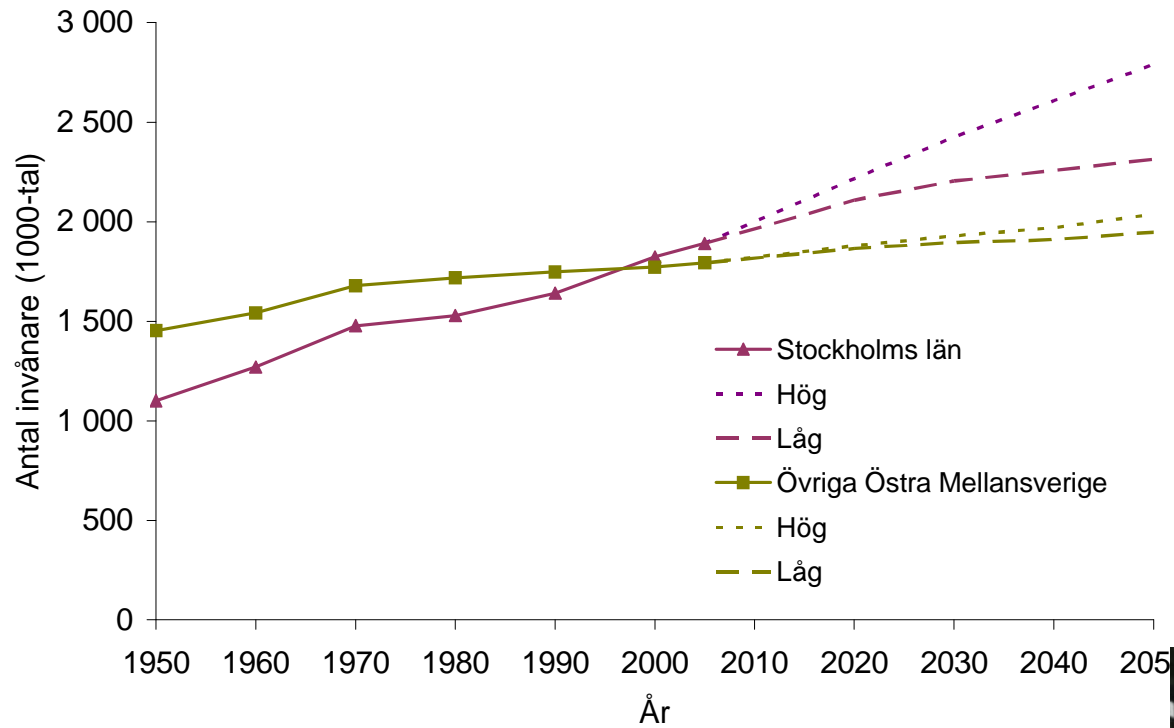


Spårvägs- och stamnätsstrategi för Stockholmsregionen

Erik Sjaunja 2010-11-09



Bakgrund



Två etapper

Etapp 1

- Centrala delarna av Stockholm – ”halvcentrala bandet”
- Remissversion i början av 2011

Etapp 2

- Hela länet
- Genomförs under 2011





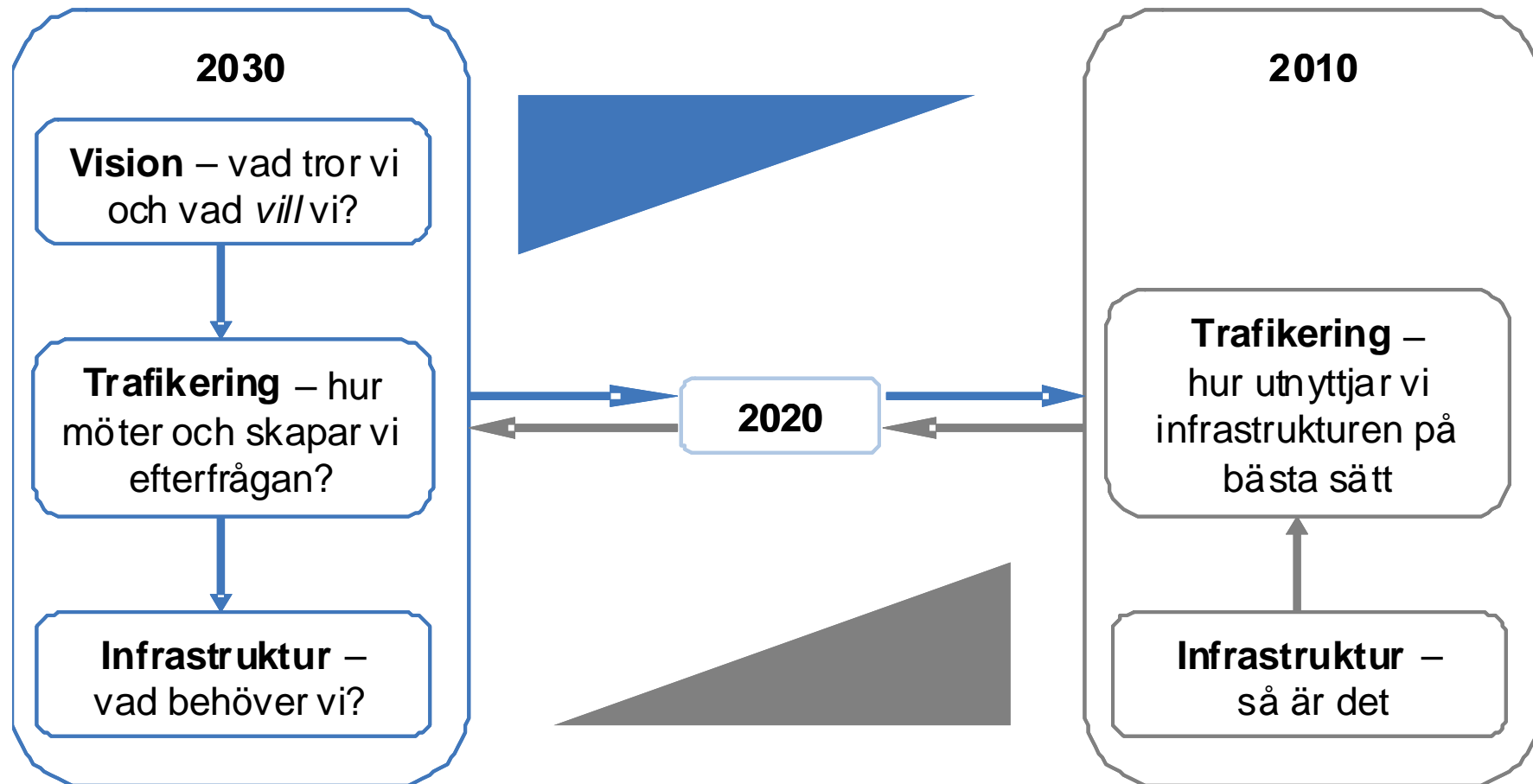
Syfte med strategin

Att ta fram:

- principer för prioritering av stomtrafik i gaturummet och beskriva effekterna av detta
- lämpliga stråk för stomtrafik
- en strategi för trafikering



En gemensam vision lägger grunden

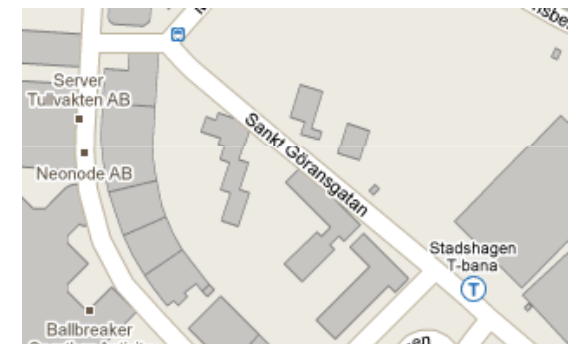
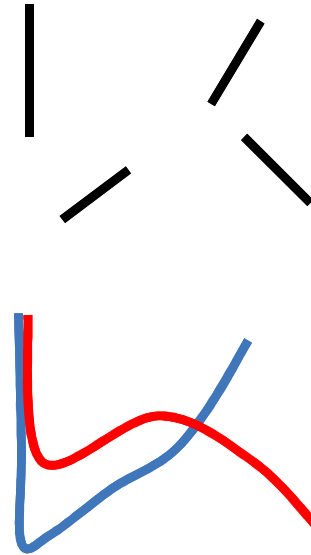
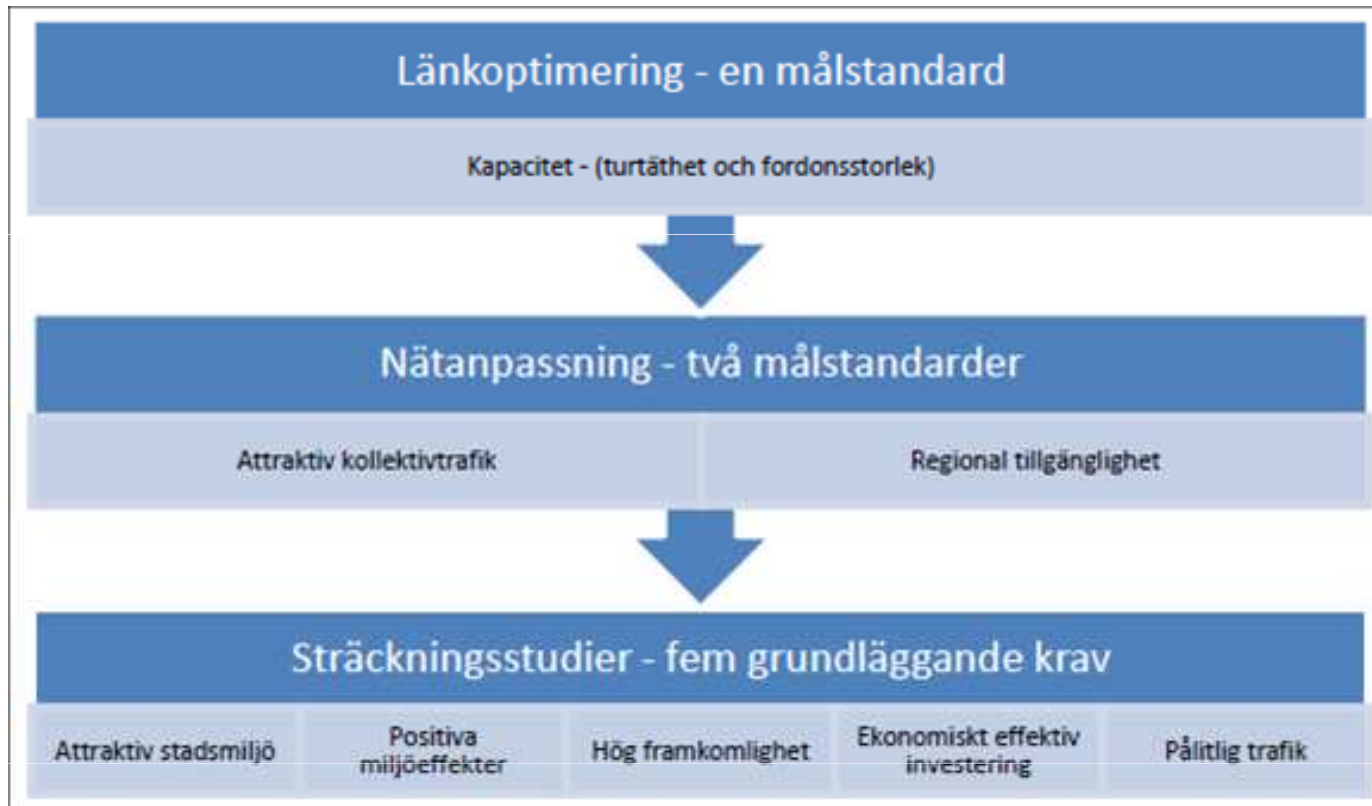


Principerna fastställs innan linjerna ritas

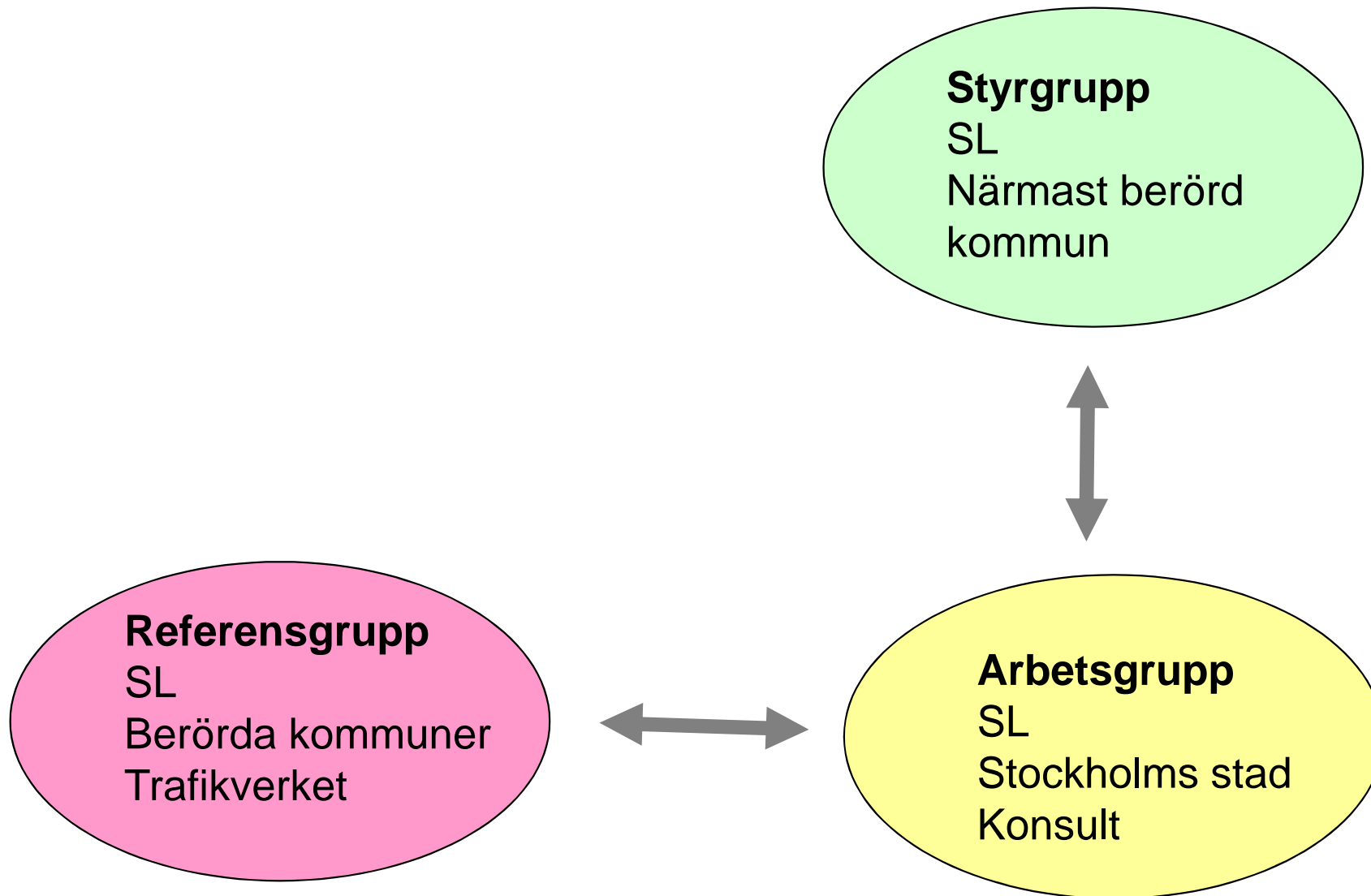
Principer för tex kapacitet:

- Stomtrafik bör gå minst i 7,5-mintrafik under högtrafik
- Tätare än 2-mintrafik är svårt – sedan övergång till trafikslag med högre kapacitet
- Stombuss: ca 500-2000 resenärer (timme och riktning)
- Spårväg: ca 1000-5000 resenärer
- Tunnelbana: ca 4000-20000 resenärer

Metodik



Organisation



En viktig skrivelse från Trafik- och Renhållningsnämnden i Stockholms stad

” Det är högst väsentligt att funktionen och trafikantnyttan ligger i fokus. Val av trafikslag för olika linjer och sträckor skall bestämmas av vilket resandeunderlag som finns och vad som lämpar sig i trafiksystemet.

- - -

” Därför är det viktigt att nu ta ett större grepp på hela systemet och se över och även omdisponera användningen av vissa gator. Det kan vara klokt att renodla trafiken på vissa gator genom att prioritera spårväg och buss på en gata och bilar på en annan.



Några sammanfattande reflektioner

- Börja med visionen innan diskussionen om kantstenar
- Förankra brett – och djupt – på olika nivåer
- Strategin löser inte allt!

