



Spårvägar – ny teknisk kommitté

- underlag inför projektstart

Spårvägar – ny teknisk kommitté

Bakgrund

Spårvagnsstäderna och SIS undersöker möjligheten att starta upp en ny teknisk kommitté inom spårvägar. Idag finns en kommitté hos SIS som jobbar med standardiseringsfrågor kring järnvägar (SIS/TK 254). Järnvägskommittén har uttryckt att det behövs kompetens inom spårvägar då de inte har tillräcklig kompetens för att bedriva standardisering inom spårvägar.

På europeisk nivå (CEN) har ett arbete inom "urban rail" varit uppe på förslag men röstats ned, vilket tyder på att en europeisk standardisering är i antågande. Sveriges möjlighet att påverka standardisering i Europa ökar om vi har påbörjat standardiseringen på nationellt plan och nu finns en möjlighet att gå i framkanten.

SIS har under två tillfällen informerat spårvagnsstädernas medlemmar om vad standardisering är och hur det går till i praktiken. Under det senare tillfället vid Spårvagnstädernas årsmöte så fanns det flera medlemmar som uttryckte sitt engagemang för att starta en ny kommitté för standardisering av spårvägar.

I debatten påpekades att de flesta spårvagnstillverkare har starkt modulariserade fordon, således komponenter som kan kombineras till en önskad spårvagn. Därmed kan man påstå att det i detta avseende finns en de facto- standardisering.

Vidare framhölls vikten av att inledningsvis undersöka vilka standarder som finns, officiella och icke officiella. Vad kan betraktas som etablerat på marknaden? Detta bör man fortsättningsvis hålla sig till, och undvika speciallösningar. Vidare framhölls att arbetet inom UITP:s Light Rail- kommitté bör undersökas.

Detta dokument är skapat som underlag för beslut om deltagande i den svenska kommittén. En verksamhetsplan för arbetet i kommittén med tydligt specificerade mål och innehåll tas fram av deltagarna när arbetet startar.

Mål

Målet är att ta fram tekniska standarder inom området spårvägar.

Berörda organisationer

Projektet är öppet för alla organisationer. För att projektet ska kunna genomföras och få en bred förankring är det viktigt att representanter från många intressentgrupper deltar.

Arbetet rör: företag, myndigheter och andra organisationer som berörs av en standardisering inom området spårvägar.

Tidsplan

Arbetet påbörjas så snart det finansiering för kommittén. Vid ett första möte tas definition, omfattning och avgränsningar för arbetet fram. Ett vanligt standardiseringsarbete brukar pågå under ca tre år beroende på omfattning.

Fördelar med att delta

Fördelarna med att delta är många däribland möjligheten att:

- Påverka kommande standard så att den uppfyller företagets/organisationens behov
- Få tillgång till senaste information inom ditt område
- Få tillgång till ett nationellt och internationellt nätverk för kunskaps- och erfarenhetsutbyte

Förslag till organisation

SIS föreslår att ett svenskt nätverk bildas i form av en SIS Teknisk kommitté. SIS projektleder arbetet medan deltagarna utbyter erfarenheter och bidrar med kompetens. Projektet är öppet för alla organisationer som är medlemmar i SIS och betalar överenskommen projektavgift.

Det är kommittén som gemensamt beslutar om verksamheten, hur arbetet ska prioriteras samt hur resurserna ska fördelas.

Deltagarnas arbetsinsats

Kommittén har normalt 3-4 möten per år, antingen på plats hos SIS eller som webb/telefonmöten. Möten kan även hållas hos någon av deltagarna i kommittén.

Mellan möten kan det förekomma arbete med att ta fram textförslag samt att deltagarna kommenterar inkomna förslag. Varje deltagare förväntas ha ett engagemang men deltagarna bestämmer själva i vilken omfattning de deltar.

Kostnader år 1

För att uppnå uppställda mål enligt tidsplan krävs utöver tillgång till expertis och personella resurser även finansiella resurser. Finansieringen består av projektavgifter från deltagande organisationer samt statsanslag. För att arbetet ska kunna starta i SIS regi krävs att finansieringen är säkrad. Finansieringen ska täcka SIS arbete och tjänster.

SIS föreslår en projektavgift för 2013 på **ca: 35 000 SEK/deltagare**, baserat på 10 medverkande aktörer.

Kommittén bestämmer gemensamt projektavgift för kommande år senast i oktober 2013.

Medlemsavgifter

SIS är en ideell förening där samtliga deltagande organisationer ska vara medlemmar. För de som ännu inte är medlemmar innebär det en kostnad utöver projektavgiften på 4 000 SEK/år. Mindre företag och ideella organisationer betalar 2 000 SEK/år.

Observera att:

- Inom SIS är det alltid deltagarna som slutligt beslutar om mål, verksamhet och finansiering av projektet
- För nästkommande år sätter deltagarna i kommittén budgeten i samråd med SIS projektledning
- SIS är en ideell förening
- Projektfinansiär kan representeras av projektdeltagare från annan organisation
- Om inte tillräckliga personresurser och tillräcklig finansiering kan garanteras genomförs inte projektet.

Nästa steg

Organisationer som är intresserade av att delta bör så snart som möjligt meddela SIS. SIS tar beslut om att starta arbetet när:

- Ett gemensamt förslag till verksamhetsplan
- Ett förslag till ordförandeposten för kommittén
 - Anmäl intresse eller nominera en kandidat till SIS
- Garanterad finansiering som motsvarar upplägget i verksamhetsplanen
 - Inkomna överenskommelseblanketter

Vill du vara med i arbetet?

- Om du är intresserad av att delta i den tekniska kommittén kontakta oss så berättar vi mer om arbetet.

Fredrik Göthe, Swedish Standards Institute (SIS)
tel. 08-555 522 68, fredrik.gothe@sis.se