

Spårvagnsstäderna
Mäster Samuelsgatan 60
111 21 STOCKHOLM

Kopia till:
Torbjörn Suneson, S
Roland Palmqvist, Ssbti
Lennart Andersson, SSY
Diariet

Trafikverket och spårväg

Vi tycker det är bra att föreningen Spårvagnsstäderna finns och kan bidra till erfarenhetsutbyte och kompetensspridning när det gäller spårväg.

Vi på Trafikverket är samhällsutvecklare som planerar för helheten i det samlade transportsystemet. En ökad andel kollektivtrafik är nödvändigt om de transportpolitiska målen ska kunna uppnås. En överflyttning från personbilsresande till kollektivtrafik ger positiva bidrag för uppfyllande av såväl funktions- som hänsynsmålen. Det är inte av avgörande betydelse för oss om kollektivtrafiken rullar på gummihjul eller stålhjul. I vissa fall kan spårväg vara en bra lösning. I andra fall kan Bus Rapid Transit (BRT) ha en stor potential för ökat kollektivtrafikresande, på såväl landsbygd som i stadsbygd. Det är dock inte Trafikverket som avgör när så är fallet. De besluten ligger på regionala och lokala organ.

I skriften "Trafikverket och spårväg" framför ni förslag på förändringar i Trafikverkets uppdrag. Ni skriver:

- *Regeringen bör i sin instruktion ge Trafikverket erforderliga resurser och instruktion som inkluderar ansvar för spårvägsfrågor.*

Trafikverket styrs av den instruktion som vår uppdragsgivare regeringen beslutar. Finns den politiska viljan att Trafikverket ska ges ett bredare uppdrag för spårtrafik så kommer vi att anpassa vår verksamhet utifrån det.

Ett intressant alternativ till att Trafikverket ges i uppdrag att svara för all spårtrafik är att Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), som alla Spårvagnsstäderna är organiserade till, tar sig an att vara en samlande kunskapsorganisation inom tunnelbane- och spårvägstrafik.

I er skrift ger ni också konkreta förslag på fördjupat engagemang från oss. Det gäller:

- *att Trafikverket utpekar enheter och befattningar centralt och regionalt med uttryckligt ansvar för spårväg och spårvagnstrafik. Befattningarna bör namnges.*

På Trafikverket arbetar vi med kollektivtrafik i ett transportslagsövergripande perspektiv och har inte några speciellt utpekade enheter eller personer för respektive färdmedel.

- *att Trafikverket medverkar till finansieringslösningar som inkluderar spårväg och spårvagnar.*

Med stöd av Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. kan Trafikverket medverka till finansieringslösningar som inkluderar spårväg. Detta förutsätter dock att spårvägsprojekt prioriteras i nationell transportplan och länsplanerna för regional transportinfrastruktur.

- *att Trafikverket i sin samverkan med Nationellt forskningscentrum för kollektivtrafik, K2, även verkar för utveckling av spårvägsfrågor – i nära samverkan med branschen och med internationella organ.*

Vi stödjer den färdplan som K2 tagit fram. Det finns ingenting där som utesluter eller lyfter fram något specifikt färdmedel.

- *att Trafikverket – i samarbete med Transportstyrelsen och branschens aktörer – utvecklar ett nationellt säkerhetstänkande för spårväg som ett led i verkets trafiksäkerhetsarbete.*

I vårt trafiksäkerhetsarbete arbetar vi för att minska antalet döda och allvarligt skadade i trafiken. Nollvisionen gäller all trafik. Det finns inget undantag för spårväg.

- *att Trafikverket medverkar i arbetet med att ta fram nationella standarder för spårvägens viktigare mått och egenskaper, i nära samverkan med branschen och internationella organ.*

Ett standardiseringsarbete kan bidra till att hålla nere investerings- och driftskostnaderna, vilket är mycket positivt. Ansvar för ett sådant arbete ligger dock på spårvägarnas huvudmän och är inte en fråga som ligger inom Trafikverkets ansvarsområde.

- *att Trafikverket arbetar in spårvägsfrågor i kommande handböcker för utformning (VGU).*

Utvecklingen av VGU sker i samråd med SKL, som ansvarar för det gatunät som spårväg vanligtvis framförs på. VGU är inte styrande för kommunerna, men flertalet kommuner ser det som vägledande. VGU justeras för närvarande för att överensstämja med samtliga andra regelverk inom Trafikverket. Inom ramen för det arbetet kommer spårvägsfrågor att diskuteras. Det gäller också avseende den handbok VGU som är under framtagande. För närvarande kan inget sägas kring omfattningen av de spårvägsfrågor som kan inkluderas.

Trafikverket har också, i samarbete med SKL, tagit fram en version 2 av "Trafik för en attraktiv stad" (TRAST). Denna handbok hanterar övergripande trafikfrågor i städer. Här ingår spårvägar. Under 2014 pågår en revidering av TRAST.

Med vänlig hälsning



Gunnar Malm
generaldirektör