

Litteratur

Nedan följer rekommenderad litteratur ordnad under ett antal rubriker. Svenska och engelska har prioriterats, men den begränsade tillgången på sådan litteratur gör att även relevanta titlar på tyska och franska tagits med.

Spårvägsetablering, praktiska råd

Spårväg. Guide för etablering. Internationella erfarenheter för nordiska förhållanden

Av Thomas Johansson och Thomas Lange

Boken är utgiven av Banverket inom ramen för Den Goda Staden-projektet. Den är rikt illustrerad och ger en snabb, effektiv och lättillgänglig handledning för alla aspekter av att etablera ny spårväg. Viktigt att förstå är att den moderna spårvägen har viktiga egenskaper utöver att transportera många människor i givna relationer; den är ett verktyg för medveten stadsförnyelse.

Svensk text.

120 sidor i A4-format.

ISBN 978-91-633-5845-6

www.trafikverket.se

Spårvägens infrastruktur, En förstudie

Av Ragnar Hedström

Det finns framförallt på svenska märkligt lite litteratur om hur man bygger och underhåller spårvägar. Ett initiativ för att råda bot på denna brist togs av Ragnar Hedström inom VTI:s forskningstema Light Rail – Light Cost II. Denna förstudie är tillgänglig som pdf-fil från VTI:s hemsida, där den även kan beställas i pappersform.

Svensk text.

32 sidor A4 med många illustrationer.

VTI Notat 47-2004

www.vti.se

Fahrwege der Bahnen im Nah- und Regionalverkehr in Deutschland

Författarkollektiv

En bok i VDV:s Blå Serie i ämnet spår för spårvägar och regionalbanor. Generell spår- och hjulteknik, regelverk, byggnationsprinciper, underhållsfrågor och bullerbekämpning för både konventionella spårvägar och regionalbanor är några av de teman som utförligt behandlas. Boken är tvåspråkig, tyska och engelska.

670 sidor i format 20,5 x 22 cm.

Alba Verlag

ISBN 978-3-87094-674-6

www.alba-verlag.de

Bahnbau

Av Volker Matthews

Denna bok är koncentrerad till projekterings- och byggnationsfaserna inför etablering av en spårtrafikförbindelse. Spårbyggnadsteknik redovisas i detalj. Förutom konventionell banteknik beskrivs även magnetsvävarbanor.

Tysk text.

250 sidor i format 15 x 21 cm

Teubner Verlag

ISBN 978-3-8351-0013-8

www.teubner.de

Systemtechnik des Schienenverkehrs

Bahnbetrieb planen, steuern und sichern

Av Jörn Pacht

Boken innehåller djupgående beskrivningar och analyser av olika former av spårtrafikens speciella systemfunktioner, med tonvikt på trafikplanering, kontroll och säkerhet. För den lokala spårtrafiken finns avsnitt om trafik "på sikt" som är av särskilt intresse.

Tysk text.

315 sidor i format 17 x 24 cm.

Förlag: Vieweg + Teubner

ISBN 978-3-8351-0191-3

www.viewegteubner.de

Bahnwesen

Planung, Bau und Betrieb von Eisenbahnen, S-, U-, Stadt- und Straßenbahnen

Av Joachim Fiedler

I denna omfattande skrift får man veta allt som rör spårtrafik, från den historiska utvecklingen, över juridiska spörsmål till dagens trafik med snabba tåg och de särskilda krav sådana ställer. Trots att tyngdpunkten ligger vid konventionell järnvägstrafik finns en hel del lärorikt om spårvägar och det mer svårdefinierade begreppet Stadtbahn. Bland annat visas goda exempel på bytespunkter.

Tysk text.

530 sidor i format 12 x 19 cm.

Werner Verlag

ISBN 3-8041-1612-4

www.werner-verlag.de

Straßenbahnen, Stadtbahnen & U-Bahnen

Grundlagen der Fahrzeugtechnik und Infrastruktur des ÖPNV in Deutschland

Av Renate Backmann

En gedigen lärobok i ämnet spårväg, både fordon och infrastruktur. Det mesta som är värt att veta om spårvagnar, spårvägsspår och kontaktledningar, växlar, signal- och säkerhetssystem, säkerhetsfrågor, fordonsdynamik, bromssträckor, friktion på halt spår, och mycket mer beskrivs ingående. Boken är avsedd att användas i yrkesutbildning inom kollektivtrafikbranschen i Tyskland, men är mycket lättillgänglig också för den allmänt intresserade läsaren. När man har läst boken förstår man också bättre varför tyska spårvägar har så stort inslag av tung järnvägsteknik.

Tysk text.

160 sidor i A4-format.

ISBN 978-3-941418-30-1

Huss-Verlag GmbH

www.hussverlag.de

Hinweise für den Entwurf von Verknüpfungsanlagen des öffentlichen

Personenennahverkehrs

Författarkollektiv

Hur bör man arrangera bytespunkter i kollektivtrafiken? I denna skrift ges många goda exempel från Tyskland, Frankrike och Schweiz avseende bra knutpunkter där passagerarna inte tvingas till långa vandringar i oändliga gångpassager, trappor eller hissar för att byta mellan kollektiva färdmedel. Det går att skapa bra bytesmöjligheter i samma plan mellan bussar och allehanda spårburna trafikmedel, om nu någon tvivlade på det. Intressanta lösningar för samtrafik med spårvagnar och bussar vid samma plattformar redovisas med foto och översiktliga ritningar. Med väl utformade bytespunkter behöver omstigning inte vara en plåga.

Tysk text.

85 sidor i A4-format.

ISBN 978-3-941790-09-4

FGSV

www.fgsv-verlag.de

Bruit et vibrations dus aux tramways: Émission et perception

Författarkollektiv

Ett vetenskapligt arbete från franska forskningsinstitutet Inrets redovisas i denna skrift som behandlar buller och vibrationer från spårvagnar och hur människor i omgivningen uppfattar detta. Författarna har noggrant mätt ljud och vibrationer och sedan i enkätform jämfört med vad folk upplever. Resultaten redovisas i mängder av tabeller och diagram och mynnar i en diskussion om hur dessa bör tolkas med syfte att eventuellt justera gällande regelverk. Ett angeläget ämne, men i denna bok inte helt lättillgängligt.

Fransk text.

274 sidor i format 16 x 24 cm.

ISBN 978-2-85782-678-1

Inrets

www.inrets.fr

Le profil en travers, outil du partage des voiries urbaines

Hur ska man bäst fördela gatuutrymmet i trånga städer? Hur mycket plats finns för bilar, bussar, fotgängare och cyklister? Hur ska man få in en ny spårväg i ett redan överbelastat gaturum? Hur mycket måste biltrafiken inskränkas? Många svåra frågor får bra svar i denna pedagogiska bok, som också innehåller många bilder, ritningar och idéskisser.

Fransk text.

184 sidor i format 22 x 24 cm.

Certu

ISBN 978-2-11-098200-1

www.certu.fr

Guide d'aménagement de voirie pour les transports collectifs

En gedigen lärobok som behandlar utformning av stadens gator. Boken behandlar franska förhållanden, men har mycket att lära fackfolk också i andra länder. Den inleds med en genomgång av gällande lagstiftning, fortsätter med trafiksignaleringens principer och tar därefter itu med hur man bäst utformar gatukorsningar, övergångsställen och rondeller. En stor del av boken beskriver även hur en ny spårväg bör förläggas i gaturummet. Det finns stor erfarenhet av detta i Frankrike och här delar författarna med sig av sina kunskaper, inhämtade från de nu 17 nya systemen sedan 1985. I samtliga städer var spårvagnar helt okända företeelser för fotgängare och bilister. Spårväghållplatser tillägnas ett särskilt kapitel. Goda råd ges om hur man skapar säkra gångstråk till och från plattformar och hur passager bäst anläggs över intilliggande körbanor.

Fransk text.

260 sidor i format 22 x 24 cm.

Certu

ISSN 1263-3313

www.certu.fr

Giratoirs et tramways

Franchissement d'un carrefour giratoire par une ligne de tramways

Författarkollektiv

Det franska forskningsinstitutet Certu har en mängd god litteratur på området kollektivtrafik, inte minst avseende spårvägar. Denna skrift behandlar hur man bäst konstruerar en spårväg i rondeller, något som man kan rekommendera vissa svenska spårvägsplanerare att närmare studera. Expertis från Nantes och Bordeaux ingår i författargruppen. Skriften innehåller många pedagogiska skisser och bilder, på både gatuutformning, signal- och skyltanvändning.

Fransk text, men lättbegriplig tack vare goda illustrationer.

30 A4-sidor som gratis pdf-fil.

Info: www.certu.fr

Trois vecteurs de performance pour le commerce de proximité: transport en site propre, stationnement, livraisons

Bokens titel hör väl inte till de mest upphetsande, men temat är mycket viktigt, nämligen hur en ny spårväg påverkar den lokala handeln. Här granskas effekterna av etablering av från övrig trafik helt avskiljda spårbanor, införande av nya parkeringsrestriktioner samt distributionstrafikens nya förutsättningar. Boken är pedagogisk med många bra illustrationer. Fransk text.

75 sidor i format 16 x 24 cm.

Certu

ISBN 978-2-11-097144-9

www.certu.fr

Trafikmedelsval, buss eller spårvagn?

Urban Transit

Systems and Technology

Av Vukan R Vuchic

"En omfattande modern guide för stadstrafik", hävdas i baksidestexten till detta omfattande verk. Det är bara att hålla med. Guiden kan användas både som lärobok och som allmän informationskälla när man söker kunskap om samspelet mellan transporter och städernas uppkomst och tillväxt. Såväl individuell trafik i bil som kollektivtrafik med allehanda färdmedel beskrivs ingående avseende fördelar och nackdelar. Boken har en tyngdpunkt i amerikanska förhållanden, men också europeiska exempel redovisas.

Engelsk text.

600 sidor i format 20 x 24 cm.

John Wiley & Sons, Inc

ISBN: 978-0-471-75823-5

www.wiley.com

Urban Transit

Operations, Planning and Economics

Av Vukan R Vuchic

Som titeln anger behandlar boken kollektivtrafikens trafikering, planering och ekonomi. Boken är välfylld både med teoretiska och praktiska frågor och exempel. Tyngdpunkten ligger vid nordamerikanska förhållanden, men en samtidig global överblick gör att innehållet är relevant för yrkesverksamma inom kollektivtrafiken också i andra länder.

Engelsk text.

640 sidor i format 20 x 24 cm.

John Wiley & Sons, Inc

ISBN 0-471-63265-1

www.wiley.com

Bus or Light Rail

Making the Right Choice

Av Carmen Hass-Klau, Graham Crompton, Carsten Biereth, Volker Deutsch

Buss eller spårvagn? Frågan vad som ska väljas ställs på sin spets och penetreras vetenskapligt i denna digra studie, som ser långt bortom enbart ekonomiska frågor. Bland annat granskas hur andelen bilresor påverkas av förändringar i utbud av alternativa färd sätt i buss eller spårvagn. Tolv fallstudier från städer med framgångsrika kollektivtrafiksystem baserade på buss- respektive spårvägstrafik kompletterar.

Engelsk text.

142 sidor i A4-format.

Environmental and Transport Planning, Brighton

ISBN 0951962086

Info och beställning: hassklau@uni-wuppertal.de

Economic Impact of Light Rail

The Results of 15 Urban Areas in France, Germany, UK and North America

Av Carmen Hass-Klau, Graham Crompton, Rabia Benjari

Hur påverkar etablering av spårväg näringslivets ekonomiska utveckling i närområdet? Bland annat granskas hur den lokala affärsverksamheten med dagligvaruhandel förändras. Frågan studeras vetenskapligt i denna studie, som granskar utveckling i flera länder.

Engelsk text.

190 sidor i A4-format.

Environmental and Transport Planning, Brighton

ISBN 0951962094

Info och beställning: hassklau@uni-wuppertal.de

Future of Urban Transport

Learning from Success and Weakness: Light Rail

Av Carmen Hass-Klau, Graham Crompton

Boken granskar vetenskapligt utvecklingen i 24 städer, med såväl äldre, väl etablerad spårvägstrafik, som nyinvigd sådan. Vad kan man lära, vilka är framgångsfaktorerna, vad ska undvikas?

Engelsk text.

142 sidor i A4-format.

Environmental and Transport Planning, Brighton

ISBN 0951962078

Info och beställning: hassklau@uni-wuppertal.de

The Effect of Public Transport Investment on Car Ownership

Av Carmen Hass-Klau, Graham Crampton, Andreas Ferlic

Hur påverkas bilägande av investeringar i kollektivtrafik? Är det någon skillnad mellan utbyggnad av kollektivtrafiksystem baserad på spår respektive på väg? Resultat från 17 städer i fem länder redovisas.

Engelsk text.

186 sidor i A4-format.

Environmental and Transport Planning, Brighton

ISBN 978-0-9548554-0-6

Info och beställning: hassklau@uni-wuppertal.de

Zukunftsfähige Mobilität Menschen bewegen, ÖPNV in Deutschland

Den tyska kollektivtrafikföreningen VDV utger sedan flera år intressanta böcker i den så kallade blå serien. Denna bok beskriver på ett övergripande sätt organisation och funktion hos tysk kollektivtrafik. Lokal och regional trafik på väg och på spår redovisas.

Tysk och engelsk text.

270 sidor i format 21 x 23 cm.

Alba Fachverlag

ISBN 3-87094-746-2

www.alba-publikation.de

Leistungsfähigkeitsbestimmungen öffentlicher Verkehrssysteme

Av G Anderhub, R Dorbitz och Prof Dr U Weidmann

En lämplig utgångspunkt vid val av kollektivtrafikslag, exempelvis buss eller spårvagn, är hur många passagerare som kan tänkas vara aktuellt att transportera i den aktuella relationen. Om detta finns många intressanta studier publicerade och kanske ännu fler mer eller mindre väl underbyggda påståenden i cirkulation. En viktig fråga är hur många passagerare som kan klämmas in i fordonen, således antalet passagerare stående per kvadratmeter. Här uppdagas att det kan vara fler än man tror, också i västerländska städer. Denna vetenskapliga text är publicerad vid tekniska högskolan i Zürich och visar hur kapacitet kan beräknas för olika kollektiva transportsystem, buss, spårvagn, tunnelbana och pendeltåg. Särskilt intressanta är uppgifterna avseende blandtrafik.

Tysk text.

Skrift nr 139, ca 100 sidor i format A4.

ISBN 978-3-905826-03-6

ETH Zürich

www.ivt.ethz.ch

Verkehrspolitische Entwicklungspfade in der Schweiz

Av H-U Berger, P Güller, S Mauch och J Oetterli

Trafikpolitikens inriktning i Schweiz under de senaste 10–15 åren beskrivs i denna bok, som behandlar alla trafikformer. Nationell, regional och lokal trafik på väg och spår, och i luften ingår i berättelserna. Schweizisk trafikpolitik kan ofta framhållas som ett föredöme. I landet ses kollektivtrafik som en fullständigt nödvändig och mycket viktig samhällsfunktion.

Tysk text.

400 sidor i format 16 x 23 cm.

ISBN 978-3-7253-0912-2

Rüegger Verlag

www.rueggerverlag.ch

Les plans de déplacements urbains

Av Jean-Marc Offner

Bokens titel är även namnet på de omfattande trafikplaner som måste upprättas i alla franska städer med över 100.000 invånare. Planerna, som förkortas PDU, är en av flera förklaringar till den stora utbredningen av nya spårvägar, och bussbanor, i landet sedan 1985. PDU behandlar all trafik, både kollektiv och individuell, inklusive lokala godstransporter. Planerna har i regel en förhållandevis kort tidshorisont och ska enligt reglerna aktualiseras med jämna mellanrum. Därmed är de överskådliga och känns alltid aktuella. Boken beskriver den historiska bakgrunden till PDU och förklarar den lagstiftning som de baseras på.

Fransk text.

92 sidor i format 16 x 24 cm.

La Documentation Française

ISBN 2-11-006084-0

www.ladocumentationfrancaise.fr

Transports Collectifs Urbains

Évolution 2003–2008

Knappast en bok att läsa från pärm till pärm, snarare att använda som statistisk källa beträffande utveckling av fransk kollektivtrafik under fem år på 2000-talet. Data från 215 städer och tätorter finns samlade i en mängd tabeller: bland annat antal linjer med sammanlagd längd, antal fordon och passagerare och mycket mer som utgör basfakta. Därtill kommer uppgifter av ekonomisk art. Särskilt intressant är att följa förändringar i samband med att spårväg, eller annat strukturerande trafikslag, har tagits i drift.

Fransk text.

480 sidor i format A4.

ISSN: 0998-0067

Certu

www.certu.fr

Les modes de transports collectifs urbains

Éléments de choix par une approche globale des systèmes

En omfattande översikt över olika slag av kollektivtransportsystem som står att välja mellan när ett helt nytt ska etableras eller ett befintligt uppgraderas. Boken vänder sig både till politiska beslutsfattare, tekniker, arkitekter och alla andra som professionellt arbetar med kollektivtrafik i stadsmiljö. Det finns gott om definitioner av olika system, liksom jämförelser dememellan. Ett kapitel redogör för erfarenheterna som föreligger. Boken är av naturliga skäl koncentrerad till förhållanden i Frankrike, men en del internationella jämförelser görs. Bildmaterialet är enkelt men pedagogiskt.

Fransk text.

193 sidor i format A4.

Certu

ISBN 2-11-094129-4

www.certu.fr

Spårvägar, översikt städer och länder

UK Tram and Light Rail Systems

Av Bob Rowe

En liten och behändig bok att ha med på resan när de nutida spårvägssystemen på de brittiska öarna ska besökas. Tio system presenteras med bilder, kartor och vagnstabeller. En kort historik inleder varje presentation. Boken avslutas med en matnyttig tabell med nyckeltal och några andra uppgifter för alla systemen.

Engelsk text.

64 sidor i format 10 x 15 cm

Venture Publications

ISBN 978-1905304-27-1

www.venturepubs.com

Tram Atlas Deutschland

Av Robert Schwandl

Alla de 59 tyska spårvägssystemen beskrivs i denna bok. Presentationerna begränsas till en (bra) karta för varje system kompletterat med några bilder. Dessutom finns en faktatabell för varje stad och system. Boken inleds med en kortfattad översikt.

Tysk och engelsk text.

145 sidor i format 17 x 24 cm

Robert Schwandl Verlag

ISBN 978-3-936-573-09-1

www.robert-schwandl.de

Stadtbahnen in Deutschland – innovativ, flexibel, attraktiv

Föfattarkollektiv

I Tyskland har under många år en mer storskalig form av spårväg växt fram: Stadtbahn, som på svenska närmast motsvaras av begreppet snabbspårväg. Trafiksystemet Stadtbahn har mycket hög kapacitet, inte långt efter fullskaliga tunnelbanor. Stadtbahn har tydliga tekniska kopplingar till den konventionella järnvägen, med förhållandevis långa och breda vagnar och stort inslag av helt reserverat utrymme. I boken beskrivs anläggningsprinciper och fordon som är vanliga vid dylika banor i Tyskland, och ges i bilder och ritningar många exempel på detaljlösningar vid dessa.

Tysk och engelsk text.

490 sidor.

Alba

ISBN 3-87094-645-8

www.alba-verlag.de

Transports Publics dans les Villes

Leur retour en force en Suisse

Av Christophe Jemelin

Detta lilla häfte beskriver på knappt 140 sidor utvecklingen av kollektivtrafiken i Schweiz, ändå från de tidiga hästdragna vagnarna, över de första elektriska spårvagnarna och primitiva bussarna, fram till bilismens framväxt efter andra världskriget som ledde till att kollektivtrafiken generellt och spårvagnarna i synnerhet fick stryka på foten. Nu har spårvagnar åter blivit högsta mode också i Schweiz, vilket visas av utbyggnader i alla de städer som behöll spårtrafiksystemen. Nya trafiksystem och nya spårprojekt beskrivs översiktligt.

Fransk text.

140 sidor i format 12 x 18 cm

Presses polytechniques et universitaires romandes, Lausanne

ISBN 978-2-88074-807-4

www.lesavoirsuisse.ch

Le tramway en France

Av Jean Tricoire

Detta är ett omfattande ämnesområde med nu i det närmaste 20 spårvägssystem i trafik och flera på kö att tas i drift de kommande åren. I detta stiliga bokverk beskrivs i detalj 14 av spårvägsstäderna och ytterligare några översiktligt. Bildmaterialet är förstklassigt, i färg, ofta helsida. Också kartmaterialet är av högsta klass. Dock tycks solen lysa ständigt och överallt i Frankrike; varför inte en stämningsfull regnbild, eller någon bild med dramatiskt och ovanligt snöfall? Man får också leta förgäves efter detaljbeskrivningar av avancerade tekniska lösningar, kännetecken för fransk spårvägsutveckling.

Fransk text.

160 sidor i format 24 x 32 cm.

ISBN 978-2-915034-73-8

www.laviedurail.com

Le Tramway à Paris et en Ile-de-France

Av Jean Tricoire

Världmetropolen Paris ledde avvecklingen av spårvägar under 1920- och 30-talen; 1938 hade man blivit av med det "ålderdomliga trafikmedlet" och kunde koncentrera kollektivtrafiken till Métro och bussar. I december 2006 återkom spårvagnen till gator innanför tullarna. Nu i form av ytterst kapacitetsstark trafik på helt reserverat utrymme. Här beskrivs den gamla spårvägens historia och tillkomsten av den nya.

Fransk text.

145 sidor i format 25 x 33 cm.

ISBN 978-2-915034-66-0

www.laviedurail.com

Trafikfrågor - bil, kollektivtrafik, miljö, energi

Persontransporter i långa banor

Av Thomas Johansson och Thomas Lange

Boken beskriver moderna sätt att i stadsmiljö förflytta sig rationellt, kostnadseffektivt och miljöanpassat. Detta är en internationell kunskapsöversikt med tonvikt på lätta och strukturerande kollektivtrafiksystem och hur de används i progressiva städer. I första hand beskrivs föredömliga system i Europa. Såväl spårvägar som bussbaserade trafiksystem behandlas. I boken ingår även sammanfattningar av de tre tillämpningsstudier som författarna utfört för Norrköping, Jönköping och Uppsala.

Utgiven av Banverket inom projektet Den Goda Staden.

Svensk text.

209 sidor i format A4

ISBN: 978-91-633-3638-6

www.trafikverket.se

Politik, mobilitet och miljö

Om den historiska framväxten av ett ohållbart transportsystem

Av Gunnar Falkemark

Docent Gunnar Falkemark vid Göteborgs universitet har skrivit en tankeväckande bok om framväxten av massbilismen, sett från statsvetenskaplig horisont. Sedan 1906 har många beslut fattats i Sveriges riksdag för att stödja bilismen, ofta under påtryckningar från lobbygrupper. Det har också funnits krafter som försökt styra utvecklingen i motsatt riktning. Alla har misslyckats! Svaret på varför får man i denna gedigna bok.

Svensk text.

442 sidor i format 16 x 23 cm.

Gidlunds förlag

ISBN 91-7844-716-X

www.gidlunds.se

Bilsamhället

Av Per Lundin

Det är märkligt hur genomgripande alla samhällen i efterkrigstiden anpassades efter vad bilismen ansågs behöva. Hur kunde detta ske? Är det bilsamhälle som vi idag har önskvärt eller inte? Bilen var och är eftertraktad, men frågan om bilsamhället var önskvärt eller ej ställdes aldrig, visar Per Lundin i denna bok, som också ger oss anledning att reflektera över om misstagen upprepas; viktiga frågor både för industrinationer och utvecklingsländer.

Svensk text.

Drygt 400 sidor i format 17 x 25 cm

Stockholmia förlag

ISBN 978-91-7031-200-7

www.stockholmia.stockholm.se

Bilder av framtidsstaden

Tid och rum för hållbar utveckling

Av Anders Gullberg, Mattias Höjer och Ronny Pettersson

En gedigen lärobok på temat miljö, energi och trafik. Frågan ställs hur mycket energi staden behöver i framtiden. Hur skulle stadslivet te sig om invånarna inte förbrukade mer naturresurser än vad jorden långsiktigt tål? Kan staden och dess liv förändras så att denna vision kan förverkligas? Sex olika bilder av framtidsstaden presenteras. Bilderna beskriver möjligheter 50 år framåt i tiden.

Svensk text.

575 sidor i format 16 x 22 cm

Förlag Symposion

ISBN 978-91-7139-714-0

www.symposion.se

Trafiken i den hållbara staden

Av Christer Hydén (red.)

Detta är en gedigen lärobok avsedd för grundkurser inom trafikteknik och trafikplanering som läsaren kan tillgodogöra sig utan speciella förkunskaper. Boken behandlar grunderna för planering och utformning av ett hållbart trafiksystem. Här beskrivs trafikens uppkomst, omfattning och betydelse. Därefter beskrivs hur trafik planeras, olika färdmedels egenskaper och vilka effekter trafiken ger. Boken har ett mycket brett tema som inkluderar all slags trafik, såväl individuell som kollektiv, även godstransporter i staden. Trafiksäkerhet och miljöfrågor diskuteras grundligt. Kollektivtrafiken utgör tyvärr en rätt blygsam andel av materialet.

Svensk text.

Ca 500 sidor i format 16 x 23 cm.

Studentlitteratur

ISBN: 978-91-44-05301-1

www.studentlitteratur.se

Stockholmsförsöket

– en osannolik historia

Av Karolina Isaksson (red.)

Det var en smärtsam process när trängselskatten skulle införas i Stockholm. Boken skärskådar och analyserar det politiska och administrativa spelet bakom rubrikernas braskande budskap. Läsaren inser, om inte annat, hur viktig den forskning är som följer aktuell samhällsutveckling hack i häl. Den hjälper till att undanröja rykten och fördomar och kan förhoppningsvis se till att fallgropar av liknande slag undviks i framtiden.

Ca 310 sidor i format 18 x 25 cm.

Svensk text.

Stockholmia förlag.

ISBN 978-91-7031-204-5

www.stockholmia.stockholm.se

Den Goda Kollektivtrafikstaden

Av Thomas Johansson och Thomas Lange samt Lars Bagge (Uppsalautgåvan)

Det nationella projektet Den Goda Staden har fyra huvudteman: övergripande stadsutveckling, kollektivtrafik, hållbart resande och stadskärneutveckling. Tre utvalda städer, Jönköping, Uppsala och Norrköping driver egna projekt i samverkan med Banverket, Boverket, Vägverket och Sveriges kommuner och landsting. Tre rapporter, med de tre städerna som fallstudier, har utarbetats som en delredovisning av ett av Banverket finansierat forskningsprojekt om lätta strukturerande kollektivtrafikanläggningar.

Svensk text.

12 sidor i format A4, Pdf-filer

www.trafikverket.se

Duospårväg – innovativ kollektivtrafik. Slutrapport

Av Tomas Svensson

Detta är slutrapporten som sammanfattar forskningsprojektet "Duospårväg – Innovativ kollektivtrafik", som genomfördes av Väg- och transportforskningsinstitutet, VTI, under åren 2004–2006. Projektets syfte var att beskriva och analysera förutsättningar, utformning och konsekvenser av ett regionalt transportsystem som baseras på spårvagnar som kan trafikera både konventionell spårväg och järnväg. Projektet studerade en antagen trafik i Östergötland.

Svensk text.

www.vti.se

Demonstrationstrafik med duospårvagn

Av Ragnar Hedström

Rapporten berättar hur delprojektet "Demonstrationstrafik med duospårvagn" genomfördes inom forskningsprojektet "Duospårväg – Innovativ kollektivtrafik" som redovisas i rapporten intill. Det var in i det sista osäkert om denna del av projektet skulle kunna genomföras. Berättelsen är delvis lika spännande som en thriller! Hur kommer det att avlöpa? Rapporten innehåller många intressanta bilder, inte minst från de många transportererna på landsväg av den 37,5 meter långa vagnen.

Svensk text.

www.vti.se

Transport Revolutions

Moving People and Freight without oil

Av Richard Gilbert och Antony Pearl

När oljan tagit slut, eller blivit alltför kostsam att utvinna, då bör människor och gods transporteras med hjälp av elektricitet, är huvudbudskapet i denna bok. Och elektriciteten ska tillföras fordonen kontinuerligt via kontaktledning eller strömskena. Den ska absolut inte lagras ombord i batterier, superkondensatorer eller annat. Det skulle nämligen innebära att energin utnyttjas alldeles för dåligt. Bränsleceller är av samma anledning en återvändsgränd. Mest fascinerande är tabellen som visar energiinnehåll per kilo i den bästa batterikonstruktionen, jämfört med motsvarande energiinnehåll i dieselolja. De som tror på elektriska tåg, spårvagnar och trådbussar finner här många uppmuntrande argument. Engelsk text.

435 sidor i format 16 x 22 cm

ISBN 978-1-84407-698-7

Earthscan

www.earthscan.co.uk

The Effect of Public Transport Investment on Car Ownership

The Results for 17 Urban Areas in France, Germany, UK and North America

Av Carmen Hass-Klau, Graham Crompton, Andreas Ferlic

Ännu en omfattande vetenskaplig skrift från Environmental & Transport Planning och Bergische Universität i Wuppertal, med professor Carmen Hass-Klau som huvudförfattare. Här beskrivs med exempel från 17 städer förändringar i bilinnehav i samband med investeringar i modern lokaltrafik. Tänkvärda slutsatser.

Engelsk text.

Ca 185 sidor i format A4.

Environmental&Transport Planning

ISBN 978-0-9548554-0-6

www.etphassklau.co.uk

Sustainability and Cities

Overcoming Automobile Dependency

Av Peter Newman & Jeffrey Kenworthy

Hur skapas den hållbara staden och vad kännetecknar den? Ja, inte är det de amerikanska bilstäderna med glest utspridd bebyggelse mellan enorma motorvägsanläggningar som är förebilden. Snarare den täta och kompakta, äldre europeiska staden. Hur kollektivtrafiken organiseras är en viktig fråga. Tankeväckande är uppgifter om hur mark används och hur mycket energi som åtgår per invånare i olika typer av städer.

Engelsk text.

442 sidor i format 18 x 25 cm.

Island Press

ISBN 1-55963-660-2

www.islandpress.com

Automobile et de modes de vie urbains: quel degré de liberté?

Av V Kaufmann, Ch Jemelin och J-M Guidez

Hur staden har utvecklats, hur rese-mönster har ändrats och hur stadslivet har förändrats i takt med biltrafikens tillväxt under efterkrigstiden beskrivs med vetenskaplig ansats i denna bok. Hur är det egentligen med friheten beträffande möjligheter att resa, med bil respektive med kollektivtrafik? Författarna redovisar i text och med många tabeller utvecklingen i utvalda stadsdelar i Paris, Lyon, Strasbourg och Aix-en-Provence.

Fransk text.

170 sidor i format 16 x 24 cm.

ISBN 2-11-004849-2

La documentation française

www.predit.prd.fr

L'automoville

Ville, automobile et mode de vie

Av Daniel Coulard

Ytterligare en bok som behandlar frågan hur städerna har förändrats i samband med att bilen tog över många transportuppgifter. Relativt lättsamt beskrivs drygt 100 års utveckling i franska städer, framförallt utanför Paris, med regelbundna nedslag i staden Limoges, där författaren är uppväxt. Mycket pedagogiskt grepp, med mängder av statistiska uppgifter som ibland dock tynger berättelsen.

Fransk text.

375 sidor i format 16 x 24 cm

ISBN 978-2-296-10918-6

L'Harmattan

www.librairieharmattan.com

L'avenir de l'automobile

Av Jean-Jaques Cornaert

Bilen har länge setts som symbol för frihet och för ekonomisk tillväxt. Med minskande oljetillgång och ökande kritik mot biltrafik, särskilt i städer, är denna bild på väg att ändras. Vilka möjligheter finns att behålla biltrafik, men minska dess miljöpåverkan? Författaren tar upp 25 aktuella frågor beträffande biltrafik, energi och miljö, och försöker bland annat svara på frågan om huruvida den elektriska bilen är framtidens lösning.

Fransk text.

160 sidor i format 13 x 19 cm

ISBN 978-2-200-24293-0

Armand Colin

www.armand-colin.com