

Program studieresa till Danmark – 4-6:e november 2020

Under tre intensiva dagar nära föreningens hemma plan kommer vi att besöka tre olika spårvägssystem i Danmark i olika stadier av färdigställande. Vi kommer att börja i Århus som har ett driftsatt system, och sedan fortsätta österut till Odense, för att sedan avsluta resan den 6:e november i Köpenhamn.

Målen för resan har valts ut av föreningens styrelse, som ansåg att det kunde vara intressant att ta en närmare titt på vad våra nordiska grannar gör i spårvägssammanhang. Nytt för denna resa är att extra omtanke har tagit för att det ska gå att ta sig flygfritt till och från resans mål. Det går att ansluta med färja, med tåg över Köpenhamn och med flyg från Stockholm.

Onsdag 4:e november Sverige - Århus

Resan inleds genom att på valfritt sätt ta sig till startpunkten i centrala Århus. Åker man till Danmark med färjan från Sverige rekommenderas att ta sig till Århus dagen innan då avgångstiderna inte matchar med resan, men detta ger extra tid för den som vill att titta på spårvägens yttre delar på egen hand.

Spårvägen i Århus är en så kallad duospårväg (tram train) och har fordon som både kan köra snabbare på sträckor utanför staden, såväl som i stadsmiljöerna inne i Århus. Detta innebär att även människor som bor på landsbygden har snabba förbindelser till centrala Århus och tillgång till arbetsmarknad.

I Århus kommer vi bli uppmötta av representanter från Letbanen som kommer berätta om projektet från start till mål och vilka utmaningar man haft i projektet och driftsättning. Vi kommer även få en guidad tur runt i systemet för att kunna studera exempelvis stadsutvecklingsprojektet Dokk1 och se hur Letbanen tar plats i staden.

Övernattning kommer att ske på hotell i Århus och på kvällen äter vi gemensam middag någonstans i närheten.

Onsdagen den 5:e november Århus – Odense

Tidigt på morgonen tar vi tåget till Odense. Odense är på god väg att färdigställa sin spårväg, och vi kommer få allmän information om projektet, hur det kommer påverka staden samt en rundvandring i byggarbetsplatsen. Trafikstarten är nästa år och det börjar äntligen likna en spårväg. Det är ett ambitiöst projekt med stora mål, men det

som är särskilt intressant i Odense är hur kommunikationen från projektet skett mot allmänheten vilket är ett stort och omfattande arbete. I Århus blir vi också mottagna varmt av representanter från spårvägsprojektet.

Efter studiebesöket kommer vi att äta gemensam middag, och sedan övernatta i Odense för vidare färd mot Köpenhamn dagen efter.

Fredagen den 6:e november Odense - Köpenhamn

Dagen inleds med tidig avfärd från Odense för att möta upp med Metroselskapet i Köpenhamn som är de som är ansvariga för att bygga såväl Metro som Hovedstadens letbane.

Tekniskt sett kommer inte spårvägen att gå i Köpenhamns kommun, utan igenom de kranskommuner som ligger runt Köpenhamn. Tanken är att linjen ska bli en snabbspårväg genom kranskommunerna på huvudsak egen banvall.

I Köpenhamn kommer studiebesöket att bjuda på en presentation kring det kommande projektet som precis brutit mark och börjat byggas. Trafikstart ligger några år längre fram i tiden, så fokus i Köpenhamn kommer att ligga på integration mellan trafikslag, finansiering och framtida planer för spårvägen.

Sent på eftermiddagen avslutas studiebesöket, och det är möjligt för gruppen att ta sig till Kastrups flygplats för avresa hemåt, eller till Hovedbanegården för avresa till Sverige. Vi kommer att timea besöket så att det går att hinna med X2000 från Hovebanegården.

Detta ingår i resan

- Måltider från middag dag 1 till lunch dag 3.
- Alla resor och transporter som gruppen gör gemensamt under resan.
- Professionell guidning av Spårvagnsstädernas Hans Cruse samt lokala representanter.
- Samtliga studiebesök och föreläsningar.
- Övernattning på mellanklasshotell i Århus och Odense.
- **Observera att resan till och från besöket, samt eventuell transfer från flygplats/färjeläge EJ ingår utan bokas och betalas av deltagarna själva.**

Bra att veta

Eftersom föreningen är ideell och inte har resor som primär verksamhet, så har inte heller några garantier ställts till kammarkollegiet – det är därför viktigt att resenärerna själva har reseförsäkring som täcker t.ex. strejk, konkurs i flygbolag och liknande även om såna händelser är osannolika. Föreningen gör självklart sitt yttersta för att hjälpa till om något sådant skulle inträffa. Föreningen förbehåller sig rätten att ställa in resan om gränsen mot Danmark inte öppnats i november, eller antalet deltagare är för få. Föreningen analyserar noga Corona-läget och följer de resråd som utfärdas.

Priser

Priset för resan är 13 900 kr.

Frågor och anmälan

Om du vill boka eller ställa frågor kan du maila Spårvagnsstädernas kansli, kanslichef Hans Cruse hans.cruse@sparvagnsstaderna.se.